



## OPPEGÅRD SEILFORENING

### Tirsdagsregattaer

### Seilingsbestemmelser 2010

#### 1. Regler

Regattaene vil være underlagt kappseilingsreglene til ISAF med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, samt OSF egne bestemmelser.

#### 2. Registrering

Båter som vil delta kan påmeldes hos starter eller pr mail til [stickan@online.no](mailto:stickan@online.no) med opplysning om navn, mobiltelefon, seilnummer, båttype og navn, lystall og seilforening. Startkontigent for sesongen med kr 600,- eller kr. 60,- pr. start vil bli innkrevet i ettertid.

#### 3. Samling / starttidspunkt

Vår: Tirsdager f.o.m. 4/5-10 til 15/6-10.

Høst: Tirsdager f.o.m. 17/8-10 til 28/9-10 og lørdag 18/9-10.

Tidligste tid for første oppmerksomhetssignal på tirsdager **kl. 18.20** og fra 7/9-10. **kl. 17.50** Lørdag 18/9-10 **kl. 10.50**.

#### 4. Klasseinndeling

Alle seiler i samme klasse, klasseflagg E benyttes.

#### 5. Spinnakerseiling

NB! Hvis du ønsker å seile **uten** spinnaker, må det meldes fra til starter eller regattaansvarlig **før start**. Lystallet reduseres i henhold til ditt **LYS-målebrev**.

#### 6. Baner

Det seiles i henhold til banekart utgitt i **2010** av regattakomiteen. Baner vil bli kunngjort på OSF hjemmesider.

**Løpet blir oppgitt på tavle før klasseflagg E heises.**

En bane seiles slik: Eks. A Bs Np A

A er ytre bøye på startlinja. Vi starter mot bøye B. Bøye B rundes om styrbord (s), N rundes om babord (p), deretter målgang fra syd mellom mast på land og bøye A.

#### 7. Starten

Seilasene starter iflg. kappseilingsregel 26.1. I tillegg gis oppmerksomhetssignal, Signalflegg **B** og lydsignal, 10 minutter før start

Startlinjen er mellom mast på land og merke A, (ref. banekart).

#### 8. Tilbakekalling

Signaler om individuell tilbakekalling vil bli gitt iflg. kappseilingsregel 29.2 (signalflegg **X** og et lydsignal).

Signaler om generell tilbakekalling blir gitt iflg. regel 29.3 (signalflegg 1.likhetstegn og to lydsignal).

#### 9. Utsettelse eller annullering

Starter/regattaansvarlig kan annullere en kappseilas etter skjønn pga. vindforhold eller andre årsaker:

-Utsette en seilas som ikke har startet (Signalflegg **AP** m/ to lydsignal).

-Annullere en seilas som har startet (Signalflegg **N** og tre lydsignal).

#### 10. Avkorting av løpet

Løpet kan avkortes med signalflegg **"S"** som ved et merke betyr: " *Rund dette merket og seil direkte til mål*".

Beskjeder til seilerne om avkorting eller annullering vil i stedet for kappseilingsreglenes ordinære signal-

prosedyrer kunne gis over mobiltelefon, i en ordinær oppringning, som en talemelding, eller som en SMS til registrerte mobiltelefon. Dette punktet endrer reglene Signalflagg for kappseilas, samt Regel 32.

### 11. Ekstra sløyfe til B

Hvis forholdene ligger tilrette, kan det seiles en ekstra runde til bøye B (babord runding).

Flagg P og gjentatte lydsignaler ved mållinjen indikerer ny runde til B. Kommer du fra syd, seil mellom mast på land og merke A som rundes om babord. Kommer du fra nord, seil mellom mast på land og merke A som rundes om styrbord.

### 12. Mål

Mållinjen er mellom mast på land og merke **A**. Siste merke før målgang bestemmer retningen på målpassering. Se også pkt 11.

### 13. Maksimaltid

Båter som ikke har fullført senest innen kl. 21.00 (fra 7/9 kl. 20.30) anses som ikke å ha fullført.

### 14. Protester

Protester behandles og avgjøres av regattakomiteen. Protester skal være skriftlige og innleveres senest 25 minutter etter egen målgang. I spesielle tilfeller og hvis det er skade på mannskap eller båt skal regattakomiteen innkalle foreningens dommerutvalg, minst 2 av 4 dommere.

### 15. Straff

For brudd på regel 31, berøre et merke, "1-tørn" straffevending

For brudd på regler i del 2, 44.1 og 44.2, "2-tørn" straffevending

### 16. Poengberegninger

Poengene beregnes etter lavpoengsystemet appendiks A, men endret slik at første plass får poeng likt med antall startende båter i klassen, nr. 2 får 1 poeng mindre enn antall startende båter osv..

"Over-all" beregningen fungerer på samme måte, men med totalt antall startende båter som grunnlag. Ved beregningen sammenlagt for sesongen vil høyeste poengsum for følgende antall gjelde:

<u>Antall gjennomførte regattaer</u>	<u>Mulig å stryke</u>	<u>Tellende</u>
15	5	10
14	4	10
13	4	9
12	3	9
11	3	8
10	2	8

### 17. Ansvarfraskrivelse

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. OSF vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.